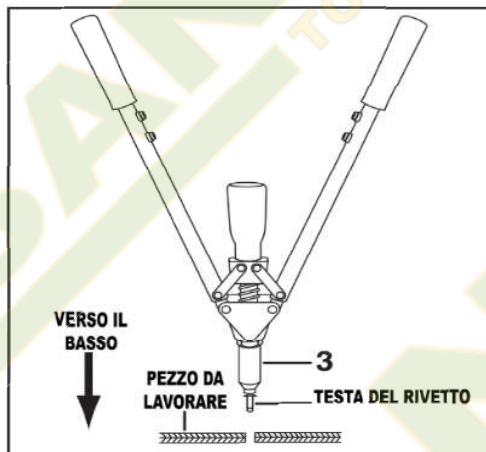
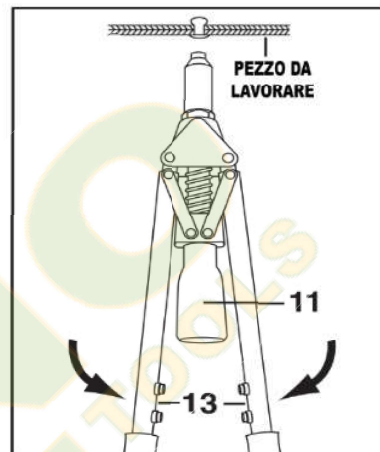

Fig.1

Fig.2

Fig.3
UTILIZZO:

1. Aprire completamente i due manici (13) della rivettatrice. Inserire tutto il mandrino del rivetto nell'ugello (2) della rivettatrice (FIG.1). Il mandrino del rivetto resta all'interno della rivettatrice anche quando l'utensile viene capovolto. Inserire la testa del rivetto all'interno del foro effettuato sul pezzo da lavorare (FIG.2)
2. Chiudere i due manici (13) fino a che non si avverte la rottura del mandrino del rivetto (FIG.3). Se il mandrino non si rompe, aprire i manici (13) della rivettatrice e spingere l'ugello (2) fino a che non tocca la testa del rivetto. Chiudere i manici dell'utensile nuovamente.
3. Aprire completamente i due manici (13) della rivettatrice per espellere i mandrini dalle ganasce dell'utensile nel Contenitore (11) dei mandrini spezzati. Svuotare il Contenitore (11) quando si riempie non più del 70% della sua capienza e, installarlo nuovamente sulla rivettatrice.

COME PULIRE E SOSTITUIRE LE GANASCE, IL DISPOSITIVO DI SPINTA DELLE GANASCE E LA MOLLA DI SPINTA:

1. Se le ganasce non fanno presa o scivolano sul mandrino del rivetto, è consigliabile pulire i denti delle ganasce o cambiare le ganasce. Se i due manici (13) della rivettatrice sono completamente aperti ma le ganasce non risultano ancora completamente aperte, è consigliabile verificare e cambiare il dispositivo di spinta delle ganasce, la molla di spinta e l'ugello.
2. Chiudere completamente i due manici (13), svitare il Cannotto porta-ugello e il porta-ganasce ed estrarre le ganasce, il dispositivo di spinta delle ganasce e la molla di spinta per pulirle o sostituirle.
3. Lubrificare l'esterno delle ganasce con olio sottile e, assemblare l'utensile seguendo all'inverso i passi precedenti.

COME SOSTITUIRE GLI UGELLI:

Chiudere completamente i due manici (13) della rivettatrice; utilizzare la chiave a forchetta in dotazione per svitare l'ugello. Avvitare il nuovo ugello utilizzando la chiave a forchetta in dotazione.


AVVERTENZE

PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DI UN NUOVO RIVETTO, ASSICURARSI CHE IL MANDRINO SPEZZATO DEL RIVETTO PRECEDENTE SIA STATO ESPULSO ALL'INTERNO DELL'APPOSITO CONTENITORE POSTO SUL RETRO DELL'UTENSILE